Приложение № 1

к Государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества,  
реализуемых в рамках Государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Период реализации объекта | Стоимость объекта  (в ценах соответствующих лет) тыс. руб. | Общий (предельный) объем финансового обеспечения объектов капитального строительства, планируемых к реализации в рамках Государственной программы в ближайшей перспективе по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни\* | 2023 – 2025  годы | 619 959,12 | 303 405,0 | 295 930,5 |  |  |  |  |  | 612 930,5 |
| 2 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны –  Сосновка – граница  Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области\* | 2025 – 2027  годы | 775 342,6 |  | 27 000,0 | 116 790,8 | 621 778,54 |  |  |  | 765 569,34 |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница  Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)\* | 2025 – 2027  годы | 2 015 736,5 |  | 6 537,2 | 15 776,9 | 1 993 422,4 |  |  |  | 2 015 736,5 |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики,  на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)\* | 2025 – 2027  годы | 1 019 376,3 |  | 6 515,6 | 25 186,4 | 987 674,3 |  |  |  | 1 019 376,3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы  г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка –  Фаленки – граница  Удмуртской Республики\* | 2025 – 2028  годы | 600 930,2 |  | 4 755,0 | 12 485,3 | 293 670,5 | 290 019,4 |  |  | 600 930,2 |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами  к пгт Опарино, к пос. Альмеж,  к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области\* | 2023 – 2026  годы | 464 000,0 |  | 244 716,9 | 203 417,02 |  |  |  |  | 462 531,92 |
| 7 | Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки –  Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области\* | 2025 – 2027  годы | 4 907 043,0 |  | 81 961,5 | 2 200 000,0 | 2 625 081,5 |  |  |  | 4 907 043,0 |
| 8 | Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское –  Стрижи – Вахренки –  Кирово-Чепецк, на участке  от мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога  г. Кирова) в Кировской области\* | 2025 – 2027  годы | 4 584 420,0 |  | 142 716,0 | 2 235 509,9 | 2 206 194,1 |  |  |  | 4 584 420,0 |
| 9 | Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь  в Немском районе | 2022 – 2024  годы | 362 599,76 | 355 055,0 |  |  |  |  |  |  | 355 055,0 |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100 в Лебяжском районе  Кировской области\* | 2024 – 2026  годы | 4 073 543,20 | 63 543,2 | 2 010 000,0 | 2 000 000,0 |  |  |  |  | 4 073 543,20 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11 | Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к  г. Яранск в Советском районе\* | 2023 – 2027  годы | 3 888 607,88 | 510 149,8 | 1 021 500,0 | 1 021 500,0 | 1 296 960,0 |  |  |  | 3 880165,0 |
| 12 | Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области | 2023 – 2025  годы | 376 579,0 |  | 370 100,0 |  |  |  |  |  | 376 579,0 |
| 13 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области | 2024 – 2025  годы | 1 255 056,6 | 350 600,0 | 893 522,7 |  |  |  |  |  | 1 244 122,7 |
| 14 | Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге  Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области\* | 2024 – 2027 годы | 3 247 659,3 | 126 229,6 | 102 629,6 | 2 743 128,6 | 234 658,3 |  |  |  | 3 206 646,1 |
| 15 | Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова Кировской области\*\* | 2024 – 2029 годы | 4 912 337,7 | 101 010,1 | 101 010,1 | 2 156 934,8 | 107 526,9 | 537 634,4 | 1 788 221,4 |  | 4 792 337,7 |

\* Объект полностью или частично реализуется за счет средств федерального бюджета.

\*\* Объект местного значения реализуется в рамках предоставления межбюджетных трансфертов городу Кирову с привлечением средств федерального бюджета.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_